

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PARIS, LE 24 FÉVRIER 2013

PERTURBATIONS POUR LES USAGERS DES LIGNES L & U SUR L'OUEST DE L'ILE DE FRANCE SUITE A UNE DESTRUCTION DE POSTE DE SIGNALISATION PAR INCENDIE

UN SYSTEME DE COMMANDE DE LA SIGNALISATION DES LIGNES
A ETE ENTIEREMENT RAVAGE PAR LES FLAMMES DANS LA NUIT DE
SAMEDI A DIMANCHE

Le sinistre s'est déclaré à proximité de la gare de Sèvres – Ville d'Avray (92) vers 4h du matin et a entièrement détruit les installations électriques et informatiques commandant les feux de signalisation, les aiguillages et les systèmes de sécurité de la ligne U (La Défense – La Verrière) et d'une partie de la ligne L entre Saint Cloud et Versailles rive Droite. Les pompiers de Paris sont intervenus pendant plus de 3 heures pour réussir à maîtriser le feu.

Les premières constatations semblent écarter l'hypothèse d'un acte malveillant.

Les dégâts sont considérables et les installations doivent être entièrement reconstruites ce qui va nécessiter plusieurs semaines de travail.

Information des voyageurs

Dès ce soir et pendant toute la durée des travaux, un dispositif renforcé d'information et une mobilisation des « gilets rouges » de SNCF ASSISTANCE sont organisés dans les gares afin de renseigner les voyageurs et de les guider vers les itinéraires alternatifs les plus pertinents.

Transilien SNCF mobilise également l'ensemble de ses outils d'information à distance pour informer le plus largement possible ses clients. Outre transilien.com, son site web, et SNCF Direct sur smartphone, les abonnés inscrits seront contactés directement sur leur téléphone, par SMS, dès ce soir.

Un train toutes les 15 minutes sur la ligne L

Sur la partie de la ligne L comprise entre Saint-Cloud et Versailles Rive Droite, la circulation sera limitée à un train toutes les quinze minutes. Les voyageurs sont invités à se tourner vers d'autres itinéraires de transports en commun.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Impossibilité pour les trains de circuler sur la ligne U

Les réparations provisoires commencées dès ce matin ne permettront pas un retour des circulations sur la ligne avant plusieurs semaines.

Pour se rendre à destination, notamment à la Défense, les clients en provenance de St Quentin peuvent emprunter la ligne C du RER jusqu'à Issy-val-de-Seine puis le tramway T2 (RATP).

Pour rejoindre Paris, ils peuvent prendre la ligne C du RER, la ligne N de Transilien puis les lignes de métro de la RATP.

SNCF Infra et RFF à la manœuvre

Les travaux seront longs et difficiles. Ce type d'installation se caractérise par sa complexité et joue un rôle central pour l'organisation et la sécurité des circulations ferroviaires.

Depuis ce matin, plus de quarante agents sont mobilisés sur la zone afin de permettre des premières réparations partielles et provisoires.

Les premières estimations indiquent que la première phase de travaux permettant de faire circuler davantage de train devrait durer 2 à 3 semaines. Le retour à une situation normale devrait intervenir dans plus d'un mois.

Transilien SNCF précisera ces délais dans les prochains jours.

- *Les différentes branches de la ligne L relient Paris-Saint-Lazare à Versailles Rive Droite, St Nom la Bretèche, St Germain en Laye et Cergy le Haut.*
- *La ligne U relie La Défense à Versailles Chantiers et La Verrière.*

A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 33,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont près de 25 % à l'international et 250 000 collaborateurs en 2012. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport de voyageurs longue distance et distribution (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). www.sncf.com